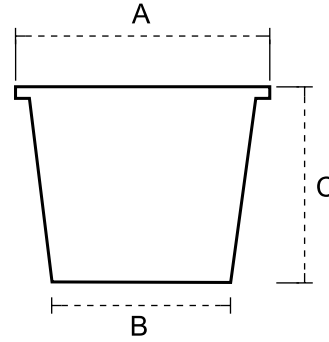




# КР 5500/210 Т1



A - 227 мм  
B - 185 мм  
C - 194 мм

### Місткість

5,50 л

### Матеріал



### Колір

відповідно до палітри

### IML

корпус

### Ручка

PE, метал

### Навантаження на ручку

11 кг

## Упаковка

Можлива індивідуальна упаковка за запитом замовника

| Вид упаковки                       | Висота, м | Кількість виробів, шт | Вага бруто, кг | Пакувальні матеріали:                     |
|------------------------------------|-----------|-----------------------|----------------|---|
| Американська палета (1200x1000 мм) | 2         | 1380                  | 294            | картонний піддон; картонна кришка;        |
| Євро палета (1200x800 мм)          | 2         | 900                   | 154            | рукав п/е шириною 520 мм; стрейч - плівка |
| Коробка (613x413x458 мм)           | -         | -                     | -              |   |

## Кришки

| Діаметр мм | Матеріал | Опис           | IML | Макс. ст. тиск на кришку, кг |
|------------|----------|----------------|-----|------------------------------|
| тип 1 227  |          | герметична     | -   | 40                           |
| тип 2 227  |          | під запаювання | -   | 40                           |

## Рекомендації

FSSC 22000

TU У 22.2-13429839-002:2018

### Рекомендації щодо умов проведення випробувань полімерного пакування Vital Plast

• перед випробуванням зразки упакування необхідно кондиціонувати впродовж не менш ніж 24 годин при температурі (21±2)°C та відносній вологості (65±5)%.

### Рекомендації щодо умов використання полімерного пакування Vital Plast та його наповнення продуктом

• при порушенні температурних умов протягом транспортування (менше за 1°C та більше за 35°C), полімерне пакування повинно кондиціонуватися перед використанням протягом 24 годин при температурі (21±2)°C;  
• температура продукту, яким наповнюється упакування, не повинна перевищувати 70°C;  
• температура продукту при закритті кришкою не повинна перевищувати 35°C

### Рекомендації щодо умов палетування

• продукція у полімерному пакуванні повинна бути встановлена на рівні піддони без тріщин та інших дефектів, які можуть пошкодити або не витримати товар;  
• максимальне статичне навантаження на кришку та ємність нижнього шару вказане в таблиці "Кришки" і розраховане при 20°C;  
• за наявності проміжків між дошками, що перевищують 50 мм, рекомендується укладати на палету гофрокартон для забезпечення рівномірного розподілу навантаження;  
• палету з готовою продукцією в полімерних контейнерах обгортають з допомогою термоусадочної плівки або стрейч-плівки зверху до низу з метою захисту від вертикальних та горизонтальних руйнівних тисків;  
• охоплення палети плівкою повинно бути не занадто сильним задля уникнення деформації пакування продукції на палеті;  
• під час штабелювання готової продукції в полімерному пакуванні на палету, шари бажано перекладати картоном. Особливо це важливо в спекотну пору року. Розміщення гофрокартону між шарами дозволяє досягти більшої жорсткості і, як наслідок, більшої стабільності палети.  
• застосування поліпропіленової стрічки для фіксації ярусів запобігає вертикальному і боковому переміщенням продукції при динамічних навантаженнях.

### Рекомендації щодо умов зберігання поліпропіленового пакування у складах

• полімерне пакування необхідно зберігати при температурі від 1 до 35°C в критих складських приміщеннях на відстані не меншій за 1 м від нагрівальних приладів;  
• під час зберігання необхідно враховувати всі маніпуляційні знаки на коробках, такі як: «Верх», «Кришке», «Берегти від дощу», «Оберігати від сонячного світла»;  
• під час зберігання упакованої в полімерні контейнери продукції в складах з температурою вище 30°C, рекомендується встановлювати палети в нижніх ярусах та забезпечити провітрювання.

### Рекомендації щодо умов транспортування

• полімерне пакування необхідно перевозити закритими видами транспорту;  
• забороняється додавати додатковий вантаж зверху на упаковану палету;  
• не допускайте транспортування полімерних споживчих контейнерів без транспортного пакування;  
• під час перевезення транспортне пакування потрібно розміщувати у транспортному засобі таким чином, щоб виключити можливість зсуву або відхилення від вертикальної осі більш ніж на 5° (виключення можливості маятникового коливання).  
• під час перевезення транспортне пакування потрібно розміщувати у транспортному засобі таким чином, щоб виключити можливість зсуву або відхилення від вертикальної осі більш ніж на 5° (виключення можливості маятникового коливання).

**ВАЖЛИВО!** Можливість складування більшої, ніж передбачено рекомендаціями виробника кількості ємностей на палету, а також ефективність складування ємностей із використанням допоміжних засобів, таких як термоусадочна плівка, гофрокартонні прокладки, і тому подібного, мають бути підтверджені випробуваннями.